

Är av många fortfarande ansedd som "bilen som skapade det moderna Volvo". En äkta storbil med Volvos alla utmärkande egenskaper inbyggda, inte minst vad gäller säkerhet och kvalitet. Kom som 1983 års modell och kompletterade familjen vid sidan av "storasyster" 760. Arvingen 940 tillverkas fortfarande och bevisar det riktiga i konceptet. Många har svårt för att bestämma sig för om 4-dörrarsmodellens elegans ska få styra, eller 5-dörrarsmodellens praktiska egenskaper. Oavsett vilken, en bil med verklig "profil".



Volvo 740 SE 5-d med SE-paket, 1992 års modell. Aluminiumfälgar "Aries" (ingick i SE-paketet).

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1990	740 GL 4-D, 5-D	B230F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad (GL), 4-växlad + överv. (GLT/GLE-paket) el. 4-steps automat	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus bak, eluppvärmda framstolar, nackskydd med kuddar fram och bak, servostyrning, tonade rutor, trikåtygklädsel, varvräknare.	GLT-paket: ABS, alu-fälgar "Draco", centrallås, elhissar fram, elspeglar, sportfjädring, svarta lister och grill, trikåpyschklädsel, växellåda med elektrisk överväxel, växelspaksdamask i läder. GLE-paket: Som GLT men med alu-fälgar "Sirius", blanka lister och grill, komfortfjädring, stripes.	Generellt 1990: Mjukare front, innerskärmar av plast fram, nya baklampor. Ny vindruta med högre stenskotts-säkerhet. Ny typ av belysning, samma som 760. Låglyftkoppling.
1990	740 GLT 16 V 4-D, 5-D	B234F 155 HK (114 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps automat	Som 740 GL + ABS, alu-fälgar "Draco", centrallås, sportfjädring, svarta lister och grill, trikåpyschklädsel, växelspaksdamask i läder.	–	Aut. klimatanläggning (ECC), elstolar och krockkudde som tillval.
1990	740 Turbo Intercooler 4-D, 5-D	B230FT 165 HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps automat	Som 740 GL + ABS, alu-fälgar "Hydra", aut. diffspärr, centrallås, dimljus fram, fjärrljus, plysch/läderklädsel, sportfjädring, svarta lister och grill, voltmätare, växelspaksdamask i läder.	–	
1991	740 GL 4-D, 5-D	B230F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad, el. 4-steps automat	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus bak, eluppvärmda framstolar, nackskydd med kuddar fram och bak, servostyrning, tonade rutor, trikåtygklädsel, varvräknare.	GLT-paket: ABS, alu-fälgar "Draco", centrallås, elhissar fram, elspeglar, sportfjädring, svart dekor, trikåpyschklädsel, växelspaksdamask i läder	Generellt 1991: Ny instrumentbräda uppgraderad mot 760 med 760 kombi-instrument. Kraftigare bromsok, skivor och belägg på bilar med ABS.
1992	740 GL 4-D, 5-D	B230F 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus bak, eluppvärmda framstolar, nackskydd med kuddar fram och bak, servostyrning, tonade rutor, trikåtygklädsel, varvräknare.	SE-paket: ABS, alu-fälgar "Aries", centrallås, aut. diffspärr, elspeglar, svart grill, trikåpyschklädsel, växelspaksdamask i läder.	Generellt 1992: SIPS - patenterat sidokrockskydd. Sista årsmodellen av 740. SE: Nytt utrustningspaket till GL.

OBS! Variationer och förändringar av utrustning och tekniska specifikationer kan förekomma.

Får det lov att vara en pigg turboladdad storbil, med vägegenskaper långt utöver det brukliga för storleksklassen? Komfort och rymlighet, eller säkerhet och elegans då? Inom den stora 940-familjen finns en modell för i stort sett varje smak. Allt från den familjevänliga och tåliga GL-modellen med en dragvillig motor på 116-135 hk, till den vassa turboversionen på mellan 165 och 190 hk beroende på årsmodell. Alltid en äkta storbil som problemfritt rullar på, mil efter mil. Volvo 940 kan du fortfarande köpa som ny, vilket ger dig ett synnerligen stabilt andrahandsvärde.



Volvo 940 GL 4-d, 1991 års modell.

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1991	940 GL 4-D, 5-D	B230FB 130 HK (96 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, fjärrljus, kromad grill, servo, trikoplyschklädsel, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	-	Generellt 1991: 940 presenteras som ersättare till 740 på hösten 1990 som 1991 års modell.
1991	940 GLT 16V 4-D, 5-D	B234F 155 HK (114 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Som 940 GL + ABS, alu-fälgar "Draco", diffspärr, plyschklädsel, sportfjädring, svart rutad grill.	-	
1991	940 Turbo 4-D, 5-D	B230FT 165 HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Som 940 GLT 16V men med alu-fälgar "Hydra", plysch/läderklädsel.	-	
1992	940 GL 4-D, 5-D	B230FB 130 HK (96 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, fjärrljus, kromad grill, servo, SIPS, trikoplyschklädsel, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	SE-paket: ABS, alu-fälgar "Aries", diffspärr, elhissar fram och bak, elspeglar, svart rutad grill.	Generellt 1992: SIPS. Förbättrad ljudisolering. Ny midjelst från 960. GL: Nytt utrustningspaket – SE. Turbo: Starkare motor med man. låda (190 HK).
1992	940 Turbo 4-D, 5-D	B230FT 190 HK (140 kW) DIN B230FT 165 HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. 4-steps automat	Som GL + ABS, alu-fälgar "Hydra", diffspärr, plysch/läderklädsel, sportfjädring.	-	
1993-94	940 GL 4-D, 5-D	B230LE 116 HK (85 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, fjärrljus, krockkudde förarplats, kromad grill, servo, SIPS, trikoplyschklädsel, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak. 1994 även ABS.	SE-paket: Alu-fälgar "Aries" (-93), "Adhara" (-94), elhissar fram och bak, elspeglar, melerad plyschklädsel (-94), plysch/läderklädsel (-93), svart rutad grill, rails (5-d), växelspaksdamask i läder, yttertemperaturmätare (-94).	Generellt 1993: 3-punktsbälte och nackskydd i mitten (Hgv), 75 l tank (Hgv), freonfri AC och ECC, nya krängningshämmare. Kablar till larm, dragkrok och yttertemperaturmätare fabriksmonterade.

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1993-94	940 Turbo 4-D, 5-D	B230FT 165 HK (121 kW) DIN	4-växlad + överv. el. 4-steps aut.	Som GL + melerad plyschklädsel (-94), trikåplyschklädsel (-93).	Turbopaket: Alu-fälgar "Hydra", elhissar fram och bak, elspeglar, plysch/läderklädsel, svart rutad grill, rails (5-d), växelspaksdamask i läder, yttertemperaturmätare (-94).	Generellt 1994: Kraftigare isolering i dörrar och instrumentpanel, fästögglor för barnstol bak och fram, nya hjul-sidor. Turbo: Ny manuell växellåda med synkronisering även på backväxeln
1995	940 GL 4-D, 5-D	B230FK 135 HK (99 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	ABS, backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, fjärrljus, krockkudde förarplats, melerad plyschklädsel, servo, SIPS, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak.	SE-paket: Alu-fälgar "Adhara", elhissar fram och bak, elspeglar, färganpassade stötfångare och backspeglar, plysch/läderklädsel, rails (5-d), yttertemperaturmätare.	Generellt 1995: ABS standard. Förbättrad manuell växellåda. Ny midjelst och färganpassade tröskellådor. Bättre ljudisolering. Förbättrat SIPS-system.
1995	940 Turbo 4-D, 5-D	B230FT4 165 HK (121 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Som 940 GL.	Turbopaket: Alu-fälgar "Hydra", elhissar fram och bak, elspeglar, färganpassade stötfångare och backspeglar, plysch/läderklädsel, rails (5-d), yttertemperaturmätare.	GL: Ny motor med lätttrycksturbo.
1996-97	940 S 2,3 4-D, 5-D	B230FK 135 HK (99 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	ABS, backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, fjärrljus, krockkudde förarplats, melerad plyschklädsel (-96), jacquardplyschklädsel (-97), servo, SIPS, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak. 1997 även elektronisk startspärr.	Sport-paket: Alu-fälgar "Adhara", läderratt, plysch/läderklädsel, sänkt chassi med nivåreglering. SE-paket: Alu-fälgar "Adhara" (-96), "Pholus" (-97), elhissar fram och bak, elspeglar, färganpassade stötfångare och backspeglar, plysch/läderklädsel, läderratt, rails (5-d), yttertemperaturmätare.	Generellt 1996: Elektronisk startspärr som tillval. S 2.3: Ersätter GL. Nytt utrustningspaket – Sport. Generellt 1997: Elektronisk startspärr standard.
1998	940 S 2,3 4-D, 5-D	B230FK 135 HK (99 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	ABS, backspeglar justerbara inifrån, bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, elektronisk startspärr, fjärrljus, krockkudde förarplats, jacquardplyschklädsel, servo, sidokrockkuddar, SIPS, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak.	–	Generellt 1998: Sista årsmodellen av 940. Nya bakljus och vita blinkers fram. Sidokrockkuddar standard. Classic: Specialversion med utökad standardutrustning.
1998	940 Classic 4-D, 5-D	B230FK 135 HK (99 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Som 940 S 2.3 + aluminiumfälgar "Pholus", elhissar fram och bak, elspeglar, färganpassade stötfångare och backspeglar, plysch/läderklädsel, läderratt, rails (5-d), valnötsmönstrade paneler, yttertemperaturmätare.	–	Turbo: Turbon på 165 HK återintroduceras med utökad standardutrustning.
1998	940 Turbo 4-D, 5-D	B230FT4 165 HK (121 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat	Som 940 Classic + spoilervinge (4-d), takspoiler (5-d).	–	

Volvos flaggskepp, säger många. Lite limousine-känsla och mycket lyx. Tyst gång och okuvlig kraft i den urstarka V6:an. Utan tvivel en mycket elegant bil med oerhört mycket bil för pengarna inbyggt i varje skruv och plåtdetalj. Givetvis högsta komfort och maximal säkerhet. Mycket välutrustad redan i standardutförande, men trots detta ofta välförsedd med mycket extrautrustning av entusiastiska ägare. Ägare som förstått värdet i Volvohandlarnas sortiment - lyxtillbehör som även vanligt folk har råd till!



Volvo 760 4-d, 1990 års modell.

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1990	760 GLE 4-D, 5-D	B280F 147 HK (108 kW) DIN	4-steps automat	ABS, alu-fälgar "Omega", aut. diffspärr, aut. klimatanläggning (ECC), bältesförsträckare, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus, elhissar fram och bak, elsollucka, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare och backspeglar, läderratt, nivåreglering, plyschklädsel, servo, ställbar ratt, varvräknare.	-	Generellt 1990: Läderratt, nya bakljus, automatisk diffspärr.
1991	960 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	ABS, alu-fälgar "Nova", aut. diffspärr, aut. klimatanläggning (ECC), bältesförsträckare, centrallås, dimljus, del- och fällbart baksäte (5-d), elhissar fram och bak, elsollucka, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare och backspeglar, konstantfartållare, läderratt, nivåreglering, plyschklädsel, servo, ställbar ratt, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	-	Generellt 1991: Ny formgivning bak med delade baklyktor, ny sexcylindrig motor samt ny automatlåda. Kraftigare bromsar. 3-punktsbälte och nackskydd i mitten bak (4-d).
1992	960 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	ABS, alu-fälgar "Nova", aut. diffspärr, aut. klimatanläggning (ECC), bältesförsträckare, centrallås, dimljus, del- och fällbart baksäte (5-d), elhissar fram och bak, elsollucka, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare och backspeglar, konstantfartållare, läderratt, nivåreglering, plysch- alt. läderklädsel, servo, SIPS, ställbar ratt, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	-	Generellt 1992: Soltak som tillval. Nytt SRS-system (krockkudde, tillval). SIPS - patenterat sidokrockskydd.



Interiör 960 1991 års modell. Elsollucka var standard.



Volvo 960 5-d med utrustningspaket, 1994 års modell. Aluminiumfälgar "Nova" (ingick i utrustningspaketet).

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1993	960 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-stegs automat med 3 körprogram	ABS, aut. diffspärr, bältesförsträckare, centrallås, dimljus, del- och fällbart baksäte (5-d), elhissar fram, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare och backspeglar, krockkudde förarplats, nivåreglering, servo, SIPS, ställbar ratt, trikåpyschklädsel, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	Utrustningspaket fr o m okt 1993: Alu-fälgar "Nova", aut. klimatanläggning (ECC), elhissar bak, elmanövrerade stolar, konstantfarthållare, läderratt, metalliclack, plysch- alt. läderklädsel, yttertemperaturmätare, ädelträpaneler. Detta var tidigare std. exkl. elmanövrerade stolar, träpaneler.	Generellt 1993: 3-punktsbälte och nackskydd i mitten bak (5-d), freonfri AC och ECC, krockkudde passagerare tillval, nya krängningshämmare, fabriksmonterade kablar till dragkrok.
1994	960 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-stegs automat med 3 körprogram	ABS, aut. diffspärr, bältesförsträckare, centrallås, dimljus, del- och fällbart baksäte (5-d), elhissar fram, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare och backspeglar, krockkudde förarplats, nivåreglering, servo, SIPS, ställbar ratt, trikåpyschklädsel, varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak (4-d).	Utrustningspaket: Alu-fälgar "Nova", aut. klimatanläggning (ECC), elhissar bak, elmanövrerade stolar, konstantfarthållare, läderratt, metalliclack, plysch- alt. läderklädsel, yttertemperaturmätare, ädelträpaneler.	Generellt 1994: Nytvecklade SRS-system. För bättrad ljudisolerings i dörrpaneler, mellanbräda och sidopaneler. Ny PUR-limmad vindruta. Färganpassade stötfångare.

Volvo 960 som kom i en ny version 1995, med rak sexcylindrig motor och helt nykonstruerad avancerad bakhjulsupphängning, är den ultimata långfärdsbilen. En utpräglad elegant bil med det mesta av det bästa. Den odiskutabla kronan på en bilera som till vissa delar inleddes 1982 med den dåtida sensationen Volvo 760. Nu en bil som fått i princip allt nykonstruerat och omdesignat, men som bibehållit och förädlat släktträdet från Volvo 760.



Volvo 960 E 2,5 4-d, 1995 års modell.

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1995	960 E 2,5 4-D, 5-D	B6254F 170 HK (125 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat med 3 körprogram	ABS, bältesförsträckare fram, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus bak, elhissar fram, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare, backspeglar och dörrhandtag, jacquardplyschklädsel, krockkudde förarplats, servostyrning, ställbar ratt, SIPS, takspoiler bak (5-d), varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak.	Utrustningspaket: Alu-fälgar "Uranus", aut. diffspärr, dimljus fram, elhissar även bak, färganpassade rails (5-d), konstantfarthållare, läderratt, nivåreglering, yttertemperaturmätare.	Generellt 1995: Ny front, nya inre dörrpaneler. Färganpassade stötfångare och dörrhandtag med rundare form samt ny midjelista. Ny framvagn med komponenter från 850 samt ny avancerad bakhjulsupphängning med bladfyjäder av komposit. Nya aluminiumfälgar till bilar med utrustningspaket.
1995	960 E 3,0 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	Som 960 E 2,5.	Som 960 E 2,5 men med aluminiumfälgar "Mercurius".	E 2,5: Ny 2,5 liters rak sexa på 170 hk som alt. till 3,0 liters sexan.
1996	960 E 2,5 4-D, 5-D	B6254F 170 HK (125 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat med 3 körprogram	ABS, bältesförsträckare fram, centrallås, del- och fällbart baksäte (5-d), dimljus bak, elhissar fram, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare, backspeglar och dörrhandtag, jacquardplyschklädsel, krockkudde förarplats, servostyrning, sidokrockkuddar, startspärr, ställbar ratt, SIPS, takspoiler bak (5-d), varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak.	Utrustningspaket: Alu-fälgar "Uranus", aut. diffspärr, dimljus fram, elhissar även bak, färganpassade rails (5-d), konstantfarthållare, läderratt, nivåreglering, yttertemp. mätare. Exklusivpaket E 2,5/E 3,0: Som resp. utrustningspaket men med alu-fälgar "Saturnus" + klädsel i "softläder", pärlmo-/metalliclack, pinstripe, textilmattor med 960-emblem, växelväljarknopp i trä (end. automat), ädelträpaneler på instrumentpanel och dörrsidor.	Generellt 1996: Startspärr och sidokrockkuddar som standard. Nytt förbättrat motorstyrssystem anpassat till bl.a. höjdförändringar samt förbättrad avgasrening. Förbättrat SIPS-system. Förstärkt manuell växellåda.
1996	960 E 3,0 4-D, 5-D	B6304F 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	Som 960 E 2,5	Utrustningspaket: Som 960 E 2,5 men med aluminiumfälgar "Mercurius".	

OBS! Variationer och förändringar av utrustning och tekniska specifikationer kan förekomma.



Elhissar även bak ingick i utrustningspaket till 960 E 2,5, 1995 års modell. Träpaneler var extrautrustning.



Interiör 960 E 2,5 1996 års modell. Klimatanläggning (ECC) var extrautrustning.

Mod. år	Bilmodell	Motor	Växellåda	Standardutrustning	Paket	Nyheter
1997	S90/V90 4-D, 5-D	B6304S2 180 HK (132 kW) DIN	5-växlad el. 4-steps automat med 3 körprogram	ABS, bältesförsträckare fram, centrallås, del- och fällbart baksäte (V90), dimljus bak, elhissar fram och bak, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare, backspeglar och dörrhandtag, jacquardplyschklädsel, krockkudde förarplats, servostyrning, sidokrockkuddar, startspärr, ställbar ratt, SIPS, takspoiler bak (V90), varvräknare, 3-punktsbälte mitten bak.	Utrustningspaket: Alu-fälgar "Lapetus", aut. diffspärr, dimljus fram, fjärrstyrt centrallås, färganpassade rails (V90), konstantfarthållare, läderratt, nivåreglering, yttertemperaturmätare.	Generellt 1997: 960 ersätts av S90 (4-d) och V90 (5-d). Fjölårets 2,5 liters motor ersätts av en 3,0 liters på 180 hk.
1997	S90/V90 3,0 4-D, 5-D	B6304S1 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	Som S90/V90.	Utrustningspaket: Som S90/V90 men med alu-fälgar "Mercurius".	Elhissar även bak som standard.
1998	S90/V90 4-D, 5-D	B6304S2 180 HK (132 kW) DIN	5-växladel. 4-steps automat med 3 körprogram	ABS, alu-fälgar "Lapetus", aut. diffspärr, bältesförsträckare fram, centrallås - fjärrstyrt, del- och fällbart baksäte (V90), dimljus, elhissar fram och bak, elspeglar, fjärrljus, färganpassade stötfångare, backspeglar och dörrhandtag, konstantfarthållare, krockkudde förarplats, läderklädsel "Luxury", nivåreglering, rails (V90), servostyrning, sidokrockkuddar, startspärr, ställbar ratt, SIPS, takspoiler bak (V90), trä/läderratt, valnötsmönstrade paneler, varvräknare, växelväljarknopp i ädelträ (automat), yttertemperaturmätare, 3-punktsbälte mitten bak.	-	Generellt 1998: Sista årsmodellen av S90/V90. Utökad standardutrustning samtidigt som utrustningspaketen försvinner. RTI - väg- och trafikinformationssystem som tillval.
1998	S90/V90 3,0 4-D, 5-D	B6304S1 204 HK (150 kW) DIN	4-steps automat med 3 körprogram	Som S90/V90 men med aluminiumfälgar "Mercurius".	-	