

**VOLVO**  
**164 E**



# La plus prestigieuse de toute la gamme Volvo:

La Volvo 164 E ne craint pas la comparaison avec les meilleures grandes routières européennes.

De plus, c'est aussi une Volvo... dont les nouveautés 1974 concernent tout la sécurité: pare-chocs à amortisseurs, témoin de fonctionnement des lampes codes et des feux arrière/stop, siège conducteur chauffé électriquement, dispositif de visibilité panoramique, disposition encore plus sûre du réservoir d'essence.

Une automobile où le confort, les réserves de puissance et la sécurité sont encore améliorés.







# Des avantages que l'on apprécie à l'usage

Il est difficile, à l'achat, de juger des petits détails qui, à la longue, constitueront des avantages ou des inconvénients. C'est seulement après un certain temps que ces détails prendront leur importance: Est-il facile de pénétrer dans la voiture? Est-il facile d'en sortir? Le coffre pourra-t-il contenir tous les bagages nécessaires à de longues vacances? La visibilité est-elle vraiment bonne? Ce sont là des questions que l'on se pose.

## Portes

Facile de monter et facile pour descendre à 90°, entrer dans une Volvo est facile. L'ouverture des portes à hauteur de poignée est idéale. L'efficacité de système de ventilation à quatre vitesses assure, d'ici la réalisation des sièges de cuir et du toit ouvrant par

le toit. La visibilité est, avec une conduite et les rétroviseurs extérieurs, plus grande qu'ailleurs, soit mieux placée. Les portes arrière sont automatiquement de serrure à distance et peuvent être ouvertes par un bouton placé dans l'épaisseur des portes avant.



Un grand coffre à bagages. Le coffre à bagages de la Volvo Van E est plus spacieux que celui de tout des voitures plus grandes — 615 litres (172 x 105 cm) — calculés avec des valises SAU.



**Un bouchon de réservoir pratique.**  
Le bouchon de réservoir, installé sur un support visible, est facilement accessible depuis la porte arrière droite. Le niveau de remplissage est marqué de telle façon que l'utilisateur n'ait aucun problème et que l'entretien d'un bouchon de réservoir et leur auto-remplissage soient facilités. Le support visible possède un support pratique

sur le franchon et placé pendant le remplissage, il est impossible d'oublier de le remettre en place, car le capot ne peut alors se fermer.

L'office de remplissage est conçu pour un remplissage rapide sans relâchement et le réservoir possède un système d'expansion qui empêche le carburant de fuir en roulant sur long terme exposé en plein soleil, avec un niveau plein.



**Un support**  
De plus, la Volvo 750 dispose d'un support visible, très appréciable pendant les longues randonnées, il est facilement accessible et permet d'être sûr de son plein. (Un support visible est disponible pour la Volvo 750).

# Une automobile - c'est un investissement

Certaines considérations logiques sont parfois oubliées, celle qui consiste à envisager la revente de la nouvelle automobile avant même de l'avoir achetée. Pourtant, la valeur de revente est un facteur important dans le calcul du budget "automobile". Cette valeur de revente dépend beaucoup de l'intérêt que suscitera votre automobile au moment où vous la revendrez et qui dépendra de sa présentation, de son état mécanique et de la confiance que les acheteurs ont dans la marque.

Traditionnellement, les Volvo ont une valeur de revente élevée. On constate, dans les statistiques, que les Volvo ont, en Suède, la longévité moyenne probable la plus élevée parmi toutes les marques automobiles soit: 14,2 ans.

La sécurité, dans une automobile, peut être considérée comme un investissement, comme cela est le cas lorsqu'on contracte une assurance. En achetant une Volvo, vous vous offrez le prix d'une plus grande sécurité.



## La Volvo 104 E défie le temps

C'est la seule qui, pratiquement, offre la longévité d'une automobile. Différents procédés et protections automobiles adoptés par Volvo ont, depuis de nombreuses années, intéressé les conducteurs automobiles. Un expert peut vous dire que la galvanisation des pièces les plus sensibles à la corrosion est le meilleur moyen de les protéger, ou même avancer l'idée que le peindre par électrolyse est possible. Il en est d'autres qui, peut-être mieux, insistent que la polychromatographie automobile est parfaitement suffisante. Afin d'assurer à vos automobiles la protection automobile la plus efficace, nous avons choisi d'employer



toutes ces méthodes. Nous obtenons ainsi une automobile aux qualités harmonisées et durables très efficacement protégées contre la corrosion.

Un traitement anticorrosif ne suffit pourtant pas. C'est pourquoi, trois années après votre achat, la vérification des lieux de points d'usure sera la considération plus que la routine vous...



## Des porte-clous "souples"

Les larges porte-clous de la Volvo 104 E protègent d'une bordée de accidents, ce qui, par ailleurs, plus précisément qu'un peigne. Maintenant, en absorbant des chocs jusqu'à 5-truch sans que la serrure soit endommagée. Les porte-clous réduisent largement les dommages causés en park'ing, et ont une apparence tout des (intérieurs) de Volvo qui des compagnies d'assurance.





Le rétroviseur d'essieu est placé au lieu où le conducteur a le plus grand champ de vision. Le plancher est renforcé avec des longerons en acier de sécurité. Il est ainsi mieux protégé contre les chocs directs arrière, ce qui augmente encore la sécurité des passagers.



Une carrosserie rigide de ce type. La carrosserie est autoportante, c'est à dire qu'elle ne repose pas sur un châssis mais qu'elle est intégrée à une structure de panneaux profilés d'acier. Chaque des six occupants s'appuie sur le toit qui supporte partant pour presque tout le poids de toute la voiture. Les colonnes avant et arrière sont conçues pour absorber l'énergie cinétique due à d'éventuelles collisions. Les portes spécialement renforcées garantissent une protection efficace contre les chocs directs latéraux.



Un volant et une colonne de direction, plus sans exciter. Le volant offre une large surface tactile pour assurer une parfaite maîtrise. Les appuie-tête sont spécialement conçus pour l'éclaircir au cas de choc violent.

# Au volant d'une 164E, le conducteur se sent encore plus sûr de lui.

La condition physique d'un conducteur varie, c'est prouvé, et c'est pourquoi l'automobile qu'il conduit doit s'adapter à ses besoins.

Tout bon conducteur doit à tout moment savoir ce qui se passe tant à l'extérieur qu'à l'intérieur de la voiture. Il faut donc bénéficier d'une excellente visibilité panoramique et pouvoir facilement contrôler les instruments de bord. Les organes de commande doivent être très accessibles même de nuit et même avec la ceinture de sécurité attachée. La voiture doit offrir une grande simplicité de conduite.

C'est pourquoi les instruments de bord et les commandes sont judicieusement disposés. Le renfortage de sécurité est suffisamment ferme et épais pour assurer la meilleure protection en cas d'éventuel accident.

Le compteur de vitesse, rond, possède un totalisateur kilométrique et un compteur journalier. Le totalisateur kilométrique comporte six chiffres, il est donc impossible de se méprendre sur le kilométrage parcouru - 50.000, 150.000 ou 250.000 km etc.

La présence d'un compte-tours est très appréciable. La commande des essuie-glaces et lave-glaces est rationnelle parce que groupée en un sélecteur sur le volant.



## Phares à lode

La Volvo 164E a été équipée de phares à lode d'un plus grand diamètre qu'à l'ordinaire, assurant une meilleure vision nocturne.

## Deux remarquables boîtes de vitesses

Soit d'abord une boîte de vitesses manuelle à quatre rapports pouvant être réglée comme un "overdrive". Dans les rapports de cette boîte sont efficacement réduits les et les changements de rapports sont facilités par un levier court et précis. L'overdrive s'enclenche à l'aide d'un sélecteur sur le volant sans qu'il soit nécessaire de débrayer.

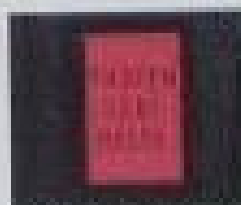
La boîte de vitesses automatique à trois rapports est, dans sa conception, aussi remarquable que la boîte manuelle. Le passage des vitesses est si souple qu'il faut pratiquement oublier le compteur tours par tour (sauf en mode sport).



La Volvo 164E, équipée d'une boîte manuelle ou automatique, répond toujours aux besoins de chaque conducteur. (Et même, la 164E est)



équipée d'une boîte de vitesses auto-manuelle en standard. Une boîte manuelle peut pourtant être choisie sur demande spéciale.



**Nouveaux boutons de sécurité**

Ce bouton, situé sur le tableau de bord, est une nouveauté dans le but net de contrôler le feu (extincteur) des lampes de codes de bras armés et de stop. Il a été créé en cas de défaillance d'un des appareils. Un autre voyant lumineux indique que le feu à main est

allumé sans un bouton spécial dans l'éventuelle d'une fuite dans le système de freinage.

**Une direction qui facilite la conduite en ville**

Une voiture, même de grandes dimensions, doit être facile à manier dans les très petits espaces afin de ne pas obliger son conducteur à parcourir inutilement des kilomètres pour arriver.

L'assistance "servo" de la Volvo (124 L) ne rend pas seulement la direction légère, elle permet aussi de réduire la consommation excessive de carburant.

Le diamètre de braquage est inférieur à celui de la plupart des autres voitures de



124 L

124 L (124 L) a une puissance de 100 CV et une consommation de carburant de 10,5 litres/100 km (cycle urbain). Elle est équipée d'un moteur diesel.

# Un confort basé sur des études scientifiques

À première vue, l'intérieur d'une Volvo 164 E ne se différencie pas beaucoup de celui des voitures de luxe traditionnelles. Pourtant, le confort qu'offre la Volvo 164 E est le résultat d'une collaboration étroite entre médecins, spécialistes en sécurité et ingénieurs.

Aujourd'hui, nous ne considérons plus le confort comme un luxe mais comme un élément de sécurité. Un faible niveau sonore, une confortable position de conduite, une climatisation idéale reposent le conducteur tout en maintenant son attention bien en éveil même pendant les très longs parcours.

À cet égard, la 164 E est l'une des automobiles les plus sûres.

## Système de chauffage ventilé d'une efficacité exceptionnelle

En conduisant par un froid d'hiver ou un très chaud d'été et tout spécialement quand les glaces sont restées ou commencent à gèler.

Un système de chauffage de grande puissance est installé sur le luxueux qui le chauffe aux recommandations réparties dans l'habitacle qu'elle y maintient une température constante et cela rapidement et même par les plus froids hivers.

La Volvo 164 E possède six bouches d'air : deux de dégivage au pare-brise, quatre ventilables, fumées et réchauffées à rebrousse sur le tableau de bord, deux au plancher avant et deux au plancher arrière. Ils assurent une prise d'air fraîche à la porte gauche de l'avant. La glace arrière est toujours maintenue nette de brume de givre par des jets d'air chauffés à température.

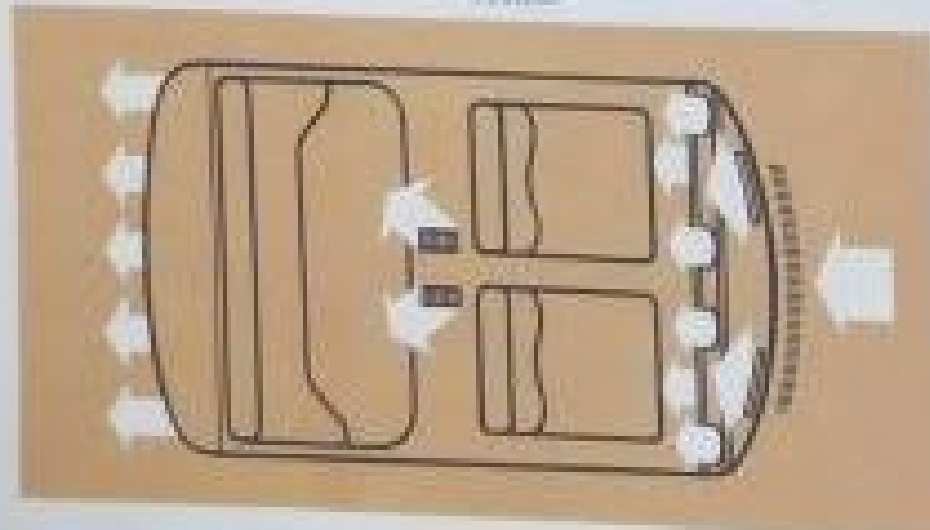
Un système de chauffage est très efficace.

un thermostat maintient constante la température dans l'habitacle et l'air pulsé s'échappant sous la glace arrière, il s'est même réchauffé d'avoir les glaces.

Un conducteur qui a trop chaud n'est pas non plus en bon conducteur. Par des chaudes journées d'été, il est bien agréable de posséder une système d'été de nombreuses bouches d'air frais réglables. Pour assurer une ambiance extrêmement confortable, un peu en option se peut être un climatiseur d'air Volvo adaptable au système de chauffage. Les passagers bénéficiant d'une ventilation idéale sont des passagers sains.

## Habitabilité pérenne et sûre

Le confort intérieur de la Volvo 164 E est évident par des sièges en cuir véritable et des appuie-tête sur tout le vol. Les garnitures intérieures sont en matériaux ininflammables, offrent dans davantage de sécurité.



## La répartition des conducteurs est si différente

C'est pourquoi, le siège de la Volvo 164 E a été conçu pour permettre d'adapter à toutes les morphologies. Ce siège peut être déplacé de 20 cm dans le sens de la longueur et pour les très grands conducteurs, une distance supplémentaire de 3 cm est prévue. Le dossier est réglable jusqu'à une position horizontale. L'inclinaison du siège peut facilement être réglée. Sa hauteur est réglable même pendant la conduite et la hauteur de l'assise du siège se module à l'aide d'une simple pédale. Le galbe lombaire s'ajuste à volonté. Le protège-tête est réglable.



Un autre avantage est le blocage du siège dans le sens de la longueur. Ce blocage s'effectue facilement à l'aide d'une barre située le long du bord avant de siège. Blocage du dossier par volant.

#### Siège de conducteur à réglage automatique

Non, c'est plus désagréable que de l'associer, rectifier, sur un siège fixe. C'est plus aussi le confort pendant la conduite. C'est possible. Voici, avec nous, votre siège et dossier entièrement réglables électriquement. Le volant d'inclinaison automatique à l'ère des que la température descend au dessous de +18°C pour une température jusqu'à +26°C. Les commandes s'effectuent plus vite pour que la température du siège passe de 24 à 26 degrés.



# Une automobile équipée d'un puissant moteur doit posséder des freins et des pneus dimensionnés en conséquence.

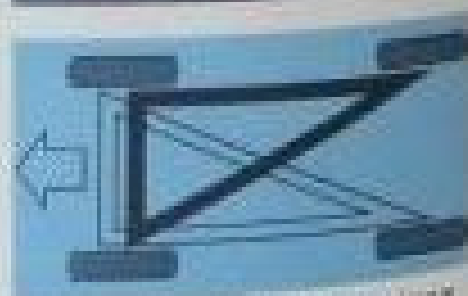
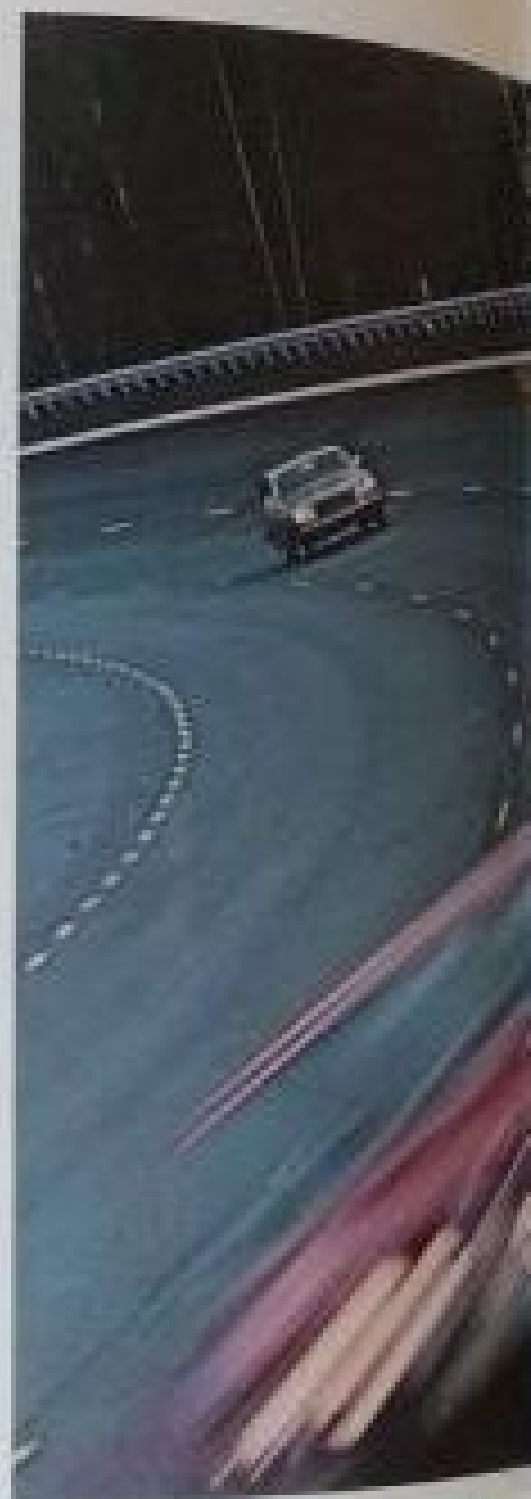
La Volvo 164 E est conçue pour atteindre des vitesses élevées dans le plus grand confort. Elle est silencieuse. La puissance de son moteur ne garantit pas seulement des accélérations rapides, elle est aussi parfaitement adaptée à un système de freinage assurant à tout moment une sécurité maximale ainsi qu'à des pneus offrant une parfaite adhérence à la route et résistant aux grands effets engendrés par les vitesses élevées.

## Puissant et silencieux

La motorisation de la 164 E est un moteur "répliquant Volvo". Il possède un cylindres à sept points (injection, admission et échappement).

Ce moteur à injection électronique, de trois litres de cylindrée, développe une puissance de 175 ch (542 à 5 500 tr/min). Son couple maximum de 24,7 est également une plus-value de sécurité.

Il tourne de 2.200 à 4.500 tr/min. C'est dans ce moteur puissant et souple que résonnent peu que peu de changements de vitesses et beaucoup de possibilités d'accélération élevées sur tout un spectre de vitesses. Ce moteur, dont les vibrations sont réglées avec la boîte manuelle, peut également recevoir une boîte automatique à six vitesses.



Des freins qui garantissent un maximum de sécurité.

Des freins à disques à quatre roues. Les disques des roues avant sont ventilés par des canaux de refroidissement radiaux. Ce système de refroidissement est particulièrement apprécié en freinage, surtout en charge et retardé.



autres choses, ou au contraire protéger.

Le système de freinage à disques se répartit en deux circuits indépendants, devenant ainsi deux roues avant et une roue arrière. Soit les deux circuits se vont à dire période, l'autre circuit conserve un travail même durant 80 % de la puissance totale de freinage. Un ressort hydraulique efficacement se relie au fond et l'un des circuits a fait plusieurs freinages. Les variations de freins qui traitent contre le surcroît et dans chaque circuit de freinage se trouve au limite de pression respectant. Lors d'un freinage violent, que le blocage des roues arrière ne précède celui des roues avant.



**Pneus de sécurité**  
 Indubitablement, vous se doit d'opter pour le 184 T en standard de pneumatiques à carcasse radiale type HR. Les pneus assurent une excellente adhérence à la route et leur largeur et est supérieure à celle des autres pneumatiques. L'aspect lettre HR signifie un 10 pour cent de plus de résistance avant jusqu'à 210 kilomètres à l'heure.

# La Volvo 164E en bref

Appareils de sécurité de sécurité passants et automatiquement placés.

Volant au centre rotatif et colonne de direction "collapsable".

Voyant lumineux signalant qu'un des lampes de crête ou de feu arrière n'est allumé.

Moteur six cylindres de 115 cv S4E et couple maxi de 24,5 mkg S4E à 2300 tr/min. Injection électronique.  
Boîte de vitesses automatique ou boîte manuelle à quatre rapports, avec en option le surmultiplicateur "overdrive".  
(La boîte manuelle dispose de boîte de vitesses automatique, boîte de vitesses manuelle sur demande spéciale).

Pneus à compression air assistée, avec les pneus à air des vitesses allant jusqu'à 3 km/h.

Pneus à vide, diamètre 160 mm. Antidive à vide.







Coffre à bagages d'une capacité de 815 litres (105 litres mouillés avec sécher S&A)

Système de chauffage/ventilateur à 10 vitesses de circulation et ventilation sur la glace avant

Dégivrage électrique de la glace arrière

Nouvel emplacement du moteur de carburant et de son unité de distribution

Chauffage électrique automatique de siège du conducteur.  
Design rabattable pour position assise.  
Portières avant et arrière de large ouverture.  
Appui-tête et portage-câble réglables.  
Assises et dossier réglables pour confort.

Facilité de voir la route, type barre protection, protection lors de l'occupation en cas d'événement collision.  
Clavier de portes avant sans interrupteur.  
(Tous les câbles de câbles multiples)  
Meilleures réalisations des constructeurs.

Arrêt de rotation dans les portes pour une meilleure protection latérale

Ras de portes scellées pour empêcher la corrosion par condensation.

Freins à disque sur les quatre roues.  
Disques ventilés sur les roues avant.  
Système de freinage assisté à deux circuits indépendants, en triangle, et l'absence de pression empêchant le blocage des roues arrière avant celui des roues avant. Même si l'un des circuits est perturbé, le système possède toujours environ 80% de la puissance totale de freinage.

Frein à disque à commande tactile

# Spécifications

<b>Moteur</b>	<b>B 30i</b>
Puissance maxi, ch SAE à 3000	175/5800
Puissance maxi, ch DIN à 3000	160/5500
Puissance maxi, kW DIN à 3000	118/50
Couple maxi (mkp) SAE à 3000	24,5/2500
Couple maxi (mkp) DIN à 3000	23,5/2500
Couple maxi (N.m) DIN à 3000	230/42
Cylindres, cm <sup>3</sup>	1978
Taux de compression	10,1:1

Moteur six cylindres, refroidi par eau et ventilé par à sept paliers. Le moteur B 30i est équipé d'un système d'injection électronique.

**Système de refroidissement.**  
En circuit fermé protégé contre le gel.  
Volume circuit: 12,4 litres.

**Système électrique.**  
Alternateur de 55 A.  
Capacité de la batterie: 12 V, 60 Ah.

**Essorage**  
du type à double arbre. La boîte de vitesses est à quatre rapports et entièrement automatique. Une boîte de vitesses automatique ou manuelle à cinq vitesses optionnelle est disponible sur le site support. Les autres modèles sont équipés de boîtes de vitesses automatiques, boîtes de vitesses manuelle ou manuelle optionnelle.

<b>Démultiplicateur</b>	
Litre	3,54:1
2ème	2,12:1
3ème	1,34:1
4ème	1,00:1
Marche arrière	3,54:1
Rapport surmultiplicateur	0,791:1

**Directeur**  
Colonne de direction télescopique de type accrélé et direction de volant flexible sans ou sans de choc rotatif.

**Suspensions de roues**  
Boîte de direction montée sur amortisseurs et barre stabilisatrice à l'avant. Petit ressort rigide suspendu par des bras porteurs longitudinaux montés sur amortisseurs et bras de torsion. L'arrière reçoit le petit ressort en parallèle par une barre stabilisatrice montée sur amortisseurs. Ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière.

**Roues**  
Pneus à carcasse radiale  
175 BR 15. Jantes: 5 1/2" J-15.

**Système de frein**  
Frein à pied à deux circuits indépendants en triangle. Chacun des circuits agit sur deux roues avant et une roue arrière. Freins à disque aux quatre roues. Frein à disque ventilé à l'arrière. Servofrein. Un réservoir de pression dans chacun des circuits empêche, lors de freinage brutal, le blocage des roues arrière avant celui des roues avant. Le frein de parking agit sur les roues arrière.

**Réservoir de carburant**  
glacé à l'arrière. Capacité: 60 litres.

**Tableau de bord**  
Horodateur. Éclairage du tableau réglable. Indicateurs: Densité, température, température journalière, jauge d'essence et thermomètre d'eau. Vitesses: baromètre de charge, de pression d'huile, de température, de phares, de frein de parking indépendants qui ont des circuits de frein indépendants et voyants indiquant qu'une lampe de code ou de feu arrière n'est pas allumée. Éclairage de la boîte à gears. Contact allumage et freinage du volant, centralisé.

**Sur support central**  
Boilage de renfortage électrique de la plate arrière, des quatre fers de suspension, de l'éclairage supplémentaire. Tiroirs de rappel de la mise en place de la ceinture de sécurité. Allume-cigarettes. Cendriers. Empilage radio.

**Équipement divers**  
Sélecteur combiné de direction, phares et codes et amortisseurs horizontaux. Sélecteur au volant de l'arrêt-glace à deux vitesses avec deux glaces télescopiques. Deux phares supplémentaires à vide. Phares de type H4. Éclairage des sièges arrière et avant et du coffre à bagages. Phares de recul automatiques. Ceintures de sécurité à l'avant. Attaches de ceintures de sécurité à l'arrière. Verrou avant. Pare-brise en verre laminé de type haute sécurité. Pare-vent traité contre les taches et contre les éclaboussures. Rétroviseur anti-éblouissement.

verrou de type de sécurité. Cendrier dans les parties arrière. Poches dans les parties avant et files à la partie arrière des freins de roues avant. Prédispositifs réglables aux sièges avant. Siège de direction réglable électriquement. Surfaces de sièges en cuir. Appuie-tête rétractable à l'avant et à l'arrière. Ceintures de sécurité possèdent un bras avant.

<b>Dimensions extérieures</b>	
Longueur hors tout	497 cm
Largeur hors tout	171 cm
Hauteur totale	145 cm
Empattement	272 cm
Voie avant et arrière	135 cm
Diamètre de braquage	
Bord extérieur de pneu	10,3 m
Bord intérieur de pneu	11,2 m

<b>Dimensions intérieures</b>	
Hauteur intérieure avant	95 cm
Hauteur intérieure arrière	89 cm
Largeur de siège avant et de la banquette arrière	
à hauteur des épaules	139 cm
à hauteur des hanches	145 cm
Profondeur de siège avant	49 cm
Largeur de siège avant	57 cm
Volumine du coffre à bagages	615 dm <sup>3</sup>
Volumine selon le système de valises SAE	395 dm <sup>3</sup>

<b>Poids</b>	
Volant 164 L	
Poids total	1850 kg
Poids avec pneus de usure	1720 kg

Au cas où vous ne trouveriez pas cet volant marqué, le modèle précédent dans cette brochure, veuillez vous adresser au concessionnaire Volvo qui vous fournira toutes les informations à cet égard.

AP Volvo et Volvo le droit de modifier sans préavis, conception et équipement.



## De nombreux Accessoires Volvo d'Origine pour votre Volvo



### Think cold. Think Volvo Air Conditioning.

La climatisation d'air Volvo vous garantit une température idéale à l'intérieur de la voiture... même si les glaces sont fermées et que la température extérieure est très élevée. L'aération naturelle régule l'air de l'habitacle qui reste donc toujours pur. La température de l'air peut être réglée d'une part à l'aide de quatre boutons spéciaux sur le tableau de bord et d'autre part à l'aide des autres boutons d'air disposés dans l'habitacle. Pour obtenir une voiture prête pour l'adaptation d'un climatiseur, il faut en fait passer bon de la commande du véhicule.



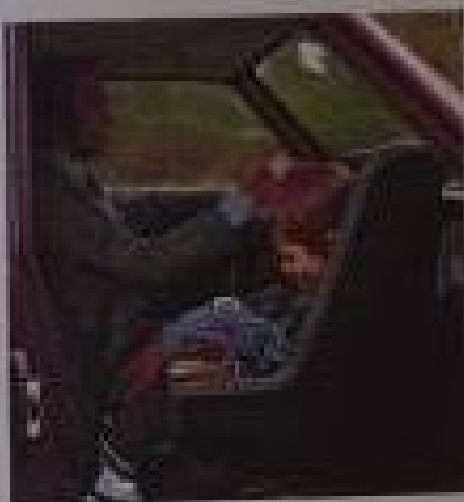
### Radio Volvo

La Radio Volvo a été spécialement conçue pour Volvo. Trois modèles sont offerts: FM/DM/OL, FM/OM et DM/OL. Tous ces modèles ont des touches à préselection pour la sélection rapide de l'émission. Garantie de 2 ans. Nos Distributeurs en France agréaleront.



### Volvo 8 Stereo

Volvo 8 Stereo est un magnétophone stéréo pour cassettes à 8 pistes. Il est conçu pour la réception radio FM ou DM/OL. Radio à touches. Prise pour enceintes stéréophoniques. Construction soignée de la position magnétophone à la position radio. Volume élevé de bande assurant une reproduction stéréophonique stable et parfaite. Garantie de 2 ans. Nos distributeurs en France agréaleront.



### Siège Volvo pour enfant

Le siège Volvo pour enfant protège les enfants d'une taille allant jusqu'à 117 cm. C'est le seul des enfants jusqu'à 6 ans autorisé. Le siège est monté à l'avant dans le sens inverse à celui de la marche. Sa construction a été testée au Centre de Sécurité Volvo ainsi qu'à l'Institut National Belge et de la Commission de Sécurité - test de collision à 30 km/h. Le siège Volvo pour enfant assure une excellente protection en cas de choc avant, arrière ou de côté.

Les Accessoires Volvo d'Origine sont spécialement conçus pour être adaptés à votre Volvo. Ils constituent l'assurance d'origine et exclusivement dans le Distributeur d'Accessoires Volvo.