

VOLVO



SPECIFICATIONS: VOLVO 121/122 S

Désignation de type	P 12104	Pont arrière	Type hypoïde. Arbres de roues supportés par roulements à rouleaux coniques. Contenance d'huile: 1,3 litre	Interrupteur de clignotant de phare	Clignotant de phare automatique avec interrupteur incorporé dans interrupteur d'indicateur de direction
Moteur	Quatre cylindres à soupapes en tête, type B16A	Direction	Vis et galet. Démultiplication: 15,5:1	Indicateurs de direction	Type clignotant à l'avant et à l'arrière, répéteurs optique et acoustique sur tableau de bord. Commande à retour automatique sous volant de direction
Alésage	79,37 mm	Diamètre de braquage	3 1/3 de tours du volant d'arrêt à arrêt. Diamètre de braquage: 9,9 m	Eclairage intérieur	Interrupteurs montés dans portes avant.
Course	80 mm	Suspension avant	Indépendante avec ressorts hélicoïdaux et bras articulés. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Stabilisateur.	Instruments	Tableau de bord matelassé comprenant instrument combiné avec jauge de combustible, thermomètre indicateur de vitesses et compteur kilométrique. Le tableau de bord possède en outre lampes témoins de charge, de pression d'huile, d'indicateurs de direction, de phares. Eclairage du tableau de bord contrôlé par rhéostat.
Cylindrée	1,58 litre	Suspension arrière	Ressorts hélicoïdaux. Pont arrière suspendu par deux bras porteurs montés sur silentblochs, deux barres de couple et une barre transversale. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	Chauffage, dégivreur et système d'air frais (climatisation)	Commandes groupées au centre du tableau de bord. Prise d'air devant pare-brise
Taux de compression	7,5	Freins	Frein hydraulique de type Duo-Servo auto-centreurs; tambours de 10"	Essuie-glaces	Deux essuie-glaces électriques, à deux vitesses, arrêt automatique.
Puissance	60 cv DIN (66 cv SAE) à 4.500 t/min.	Surface totale de freinage	1.068 cm ²	Pare-soleil	Deux pare-soleil capitonnés
Couple	11,3 mkg à 2.500 t/min.	Frein à main	Mécanique, agissant seulement sur roues arrière. Levier sur côté extérieur du siège du conducteur.	Cendriers	Un sur tableau de bord, un sur chaque porte arrière
Couple	11,3 mkg à 2.500 t/min.	Roues	A disques d'acier pressé. Toutes roues équilibrées.	Fixations de ceintures de sécurité	Fixations pour ceintures de sécurité diagonales Volvo
Filtre à huile	A passage total	Pneumatiques	Sans chambre à air, basse pression de 5,90-15". Flancs blancs.	Outillage	Jeu complet d'outils avec cric.
Contenance d'huile, filtre compris	3,5 litres	Carrosserie	Monocoque entièrement soudée. Entièrement traitée contre la rouille	Roue de secours	Placée verticalement dans coffre arrière.
Carburateurs	Carburateur Zenith	Garde-boue	Etanche au-dessous.	Graissage	Graissage et échanges d'huile nécessaires seulement tous les 5.000 kms.
Désignation de type	P 12204	Réservoir de carburant	Placé à l'arrière. Contenance: 45 litres	Empattement	2.600 mm
Moteur	Quatre cylindres à soupapes en tête, type B16B	Batterie	6 volt, 85 amp/heures	Longueur hors tout	4.450 mm
Alésage	79,37 mm	Dynamo	50 ampères, refroidie par ventilateur, réglage de tension automatique	Largeur hors tout	1.620 mm
Course	80 mm	Démarrreur	0,75 cv	Voie avant	1.315 mm
Cylindrée	1,58 litre	Contact de démarrage	Incorporé dans interrupteur d'allumage qui possède une position "radio" mettant en circuit tous appareils usagers de courant lorsque le moteur n'est pas en fonction	Voie arrière	1.315 mm
Taux de compression	8,2	Bobine d'allumage	Reliée à l'interrupteur d'allumage au moyen d'un câble armé inaltérable	Garde au sol, voiture à vide	200 mm
Puissance	85 cv SAE à 5.500 t/min.	Phare-code	Contacteur au pied. Lampe témoin de phare sur tableau de bord	avec 4 passagers	170 mm
Couple	12 mkg à 3.500 t/min.			Poids en ordre de marche	1.090 kgs
Couple	12 mkg à 3.500 t/min.				
Filtre à huile	A passage total				
Contenance d'huile, filtre compris	3,5 litres				
Carburateurs	deux carburateurs SU, type horizontal				
Embrayage	Monodisque sec				
Surface de friction	340 cm ²				
Fonctionnement	Hydraulique				
Boîte de vitesses	M4, entièrement synchronisée				
Nombre de vitesses	4 avant, une arrière				
Rapports de démultiplication	1ère ... 3,45:1 4ème 1:1 2ème .. 2,18:1 Marche arrière 3ème .. 1,31:1 3,55:1				
Arbre de transmission	à deux cardans				
Palier central	Placé dans silentblochs, isolant bruit et vibration. Aucun entretien n'est nécessaire				



AB VOLVO
DÉPARTEMENT D'EXPORTATION
GÖTEBORG
SUÈDE

AGENT:

