

# **VOLVO**

## **121**

### **STATION-WAGON**





# VOLVO 121

## STATION-WAGON



La Volvo 121 Station-Wagon est une voiture élégante et pratique, qui satisfait aux exigences les plus sévères au point de vue confort et espace. Comme voiture particulière, elle est une confortable cinq places avec un large espace pour les bagages. En un tour de main, on peut rabattre la banquette arrière et la transformer en une voiture de transport à deux places avec un compartiment à bagages de 183 cm de long sur 125 cm de large et 86,5 cm de haut. La large ouverture arrière est divisée horizontalement en deux parties: un hayon arrière rabattable en bas et la lunette horizontale pouvant être ouverte même de l'intérieur. La Volvo 121 Station-Wagon a un intérieur élégant, garni entièrement de toile plastique.



Large ouverture des portes - accès facile et confortable à l'élégant habitacle.



Compartiment à bagages - accessible même par les portes latérales arrière.

### Moteur du type B 18 A

4 cylindres, soupapes en tête et vilebrequin à cinq paliers.  
 Alésage ..... 84,14 mm  
 Course ..... 80 mm  
 Cylindrée ..... 1 780 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 8,5:1  
 Puissance maximum 75 ch (SAE) à 4 500 tr/mn  
 Couple maximum .. 14,0 m.kg (SAE) à 2 800 tr/mn  
 Carburateur ..... Zénith inversé  
 Filtre à huile à passage total

### Système de refroidissement

Circulation d'eau réglée par thermostat avec soupape du type "by-pass" réduisant la circulation lors des démarrages à froid.

### Batterie

Tension ..... 12 V

### Dynamo

Intensité maximum ..... 360 W

### Démarrateur

Puissance ..... 1 ch

### Embrayage

Monodisque sac à commande hydraulique.  
 Diamètre du disque ..... 215,9 mm (8 1/2")

### Boîte de vitesses

Entièrement synchronisée, levier direct de

changement de vitesse, au plancher.

Rapports de démultiplication :  
 1re ..... 3,13  
 2e ..... 1,99  
 3e ..... 1,36  
 4e ..... 1,0  
 Marche arrière ..... 3,25

### Pont arrière

Pont hypoloïde. Arbres d'entraînement de roues montés sur roulements à rouleaux coniques.  
 Rapport de pont : ..... 4,56

### Direction

A vis et galet. Conduite à gauche ou à droite.  
 Braquage total ..... 3 1/4 tours du volant

### Suspension avant

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et triangles de commande. Les triangles de commande sont montés dans des bagues de caoutchouc et des joints à rotule. Barre stabilisatrice.

### Suspension arrière

Essieu arrière rigide monté sur deux bras porteurs longitudinaux fixés sur silentblochs, deux barres de torsion montées de même manière et une barre transversale anti-roulis. Ressorts hélicoïdaux. La suspension comporte en plus des ressorts auxiliaires progressifs de caoutchouc.

### Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques, à double effet à l'avant et à l'arrière.

### Frein au pied

Freins à tambour Duo-Servo, hydrauliques et auto-centreurs.  
 Diamètre de tambour .... 254 mm (10") AV,  
 229 mm (9") AR  
 Surface totale de freinage 948 cm<sup>2</sup>

### Frein à main

Agit mécaniquement sur les roues arrière. Levier placé entre le siège du conducteur et la porte.

### Roues et pneus

Roues en acier embouti. Toutes les roues sont équilibrées.  
 Dimensions des jantes ..... 4 1/2 Jx15"  
 Pneus à flancs noirs.  
 Dimensions ..... 6.40-15"

### Carrosserie

Carrosserie portante en acier, entièrement soudée, intégralement traitée contre la rouille selon les principes les plus modernes. Pulvérisation d'huile dans les sections creuses du soubassement. Badigeonnage des parties les plus exposées.

### Réservoir d'essence

Placé à l'arrière.  
 Contenance ..... 45 litres

### Eclairage

Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande d'indicateurs de direction. Clignoteurs à l'avant et à l'arrière. Feux arrière/stop combinés avec phare de recul. Eclairage intérieur fonctionnant à l'ouverture d'une porte avant. Eclairage du tableau de bord réglable. Lampe pour lecture des cartes.

### Tableau de bord

Instrument combiné avec indicateurs de vitesse, de température, et jauge d'essence, compteur journalier et totalisateur kilométrique. Lampes témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateurs de direction.

### Équipements divers

Cerclo-contact d'avertisseur. Contacteur au pied pour passage phare-code. Commande d'indicateurs de direction à retour automatique. Climatiseur (chauffage, ventilation) alimenté constamment en air frais. Chauffage réglé par thermostat. Ventilateur à deux vitesses. Essuie-glaces électriques à deux vitesses et retour automatique. Lave-glace électrique à double gicleur. Deux pare-soleil matelassés. Rétroviseur non éblouissant. Rétroviseurs extérieurs. Place réservée à l'installation d'un poste de radio avec haut-parleur. Pochettes sur les portes avant. Allume-cigarettes. Cendriers à l'avant

et à l'arrière. Trousse d'outillage et cric. Barettes. Roue de secours.

### Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité montées pour les sièges avant.  
 Attaches pour ceintures de banquette arrière.

### Dimensions et poids

Empattement ..... 2 600 mm  
 Voies avant et arrière ..... 1 315 mm  
 Largeur totale ..... 1 620 mm  
 Longueur totale ..... 4 490 mm  
 Hauteur totale à vide ..... 1 530 mm  
 Garde au sol à vide ..... 220 mm  
 Garde au sol avec quatre personnes 180 mm  
 Diamètre de braquage ..... env. 10,3 m  
 Poids, en ordre de marche .. env. 1 190 kg

### Compartiment à bagages

Longueur ..... 1 185 mm  
 Longueur, banquette arrière rabattue 1 830 mm  
 Largeur maximum ..... 1 260 mm  
 Hauteur ..... 865 mm  
 Volume, banquette arrière levée.. 1,1 m<sup>3</sup>  
 Volume, banquette arrière rabattue ..... 1,85 m<sup>3</sup>

### Ouverture arrière

Largeur ..... 1 055 mm  
 Hauteur ..... 780 mm

L'usine se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, la construction et l'équipement.

AB VOLVO



AGENT:

GÖTEBORG · SUÈDE