

VOLVO 1966



121/122 S deux portes



121/122 S quatre portes



121 break



1800 S coupé sport

VOLVO 121/122 S



2 portes

Volvo 121: 75 ch; 4 vitesses	13134
Volvo 121 "Automatic": 75 ch; à changement de vitesse automatique	13136
Volvo 122 S: 95 ch; 4 vitesses	13234
Volvo 122 S: 95 ch; 4 vitesses avec surmultiplicateur	13235
Empattement	2.600 mm
Voie	1.315 mm
Longueur hors tout	4.440 mm
Poids en ordre de marche env.	1.070 kg

VOLVO 121/122 S



4 portes

Volvo 121: 75 ch; 4 vitesses	12134
Volvo 121 "Automatic": 75 ch; à changement de vitesse automatique	12136
Volvo 122 S: 95 ch; 4 vitesses	12234
Empattement	2.600 mm
Voie	1.315 mm
Longueur hors tout	4.440 mm
Poids en ordre de marche env.	1.100 kg

VOLVO 121/122 S



Break

Volvo 121 Break, 4 portes et hayon à l'arrière: 75 ch; 4 vitesses	22134
Volvo 122 S Break, 4 portes et hayon à l'arrière: 95 ch; 4 vitesses	22234
Volume du compartiment à bagages, banquette arrière rabattue	env. 1,85 m ³
Empattement	2.600 mm
Voie	1.315 mm
Longueur hors tout	4.460 mm
Poids en ordre de marche env.	1.200 kg

VOLVO 1800 S



115 ch; 4 vitesses avec surmultiplicateur	18335
Empattement	2.450 mm
Voie	1.315 mm
Longueur hors tout	4.400 mm
Poids en ordre de marche env.	1.120 kg

Moteur de 75 ch SAE (B 18 A)

4 cylindres, 5 paliers avec soupapes en tête. Filtre à huile à passage total.

Alésage	84,14 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1.780 cm ³
Compression	8,7:1
Puissance maxi	75 ch (SAE) à 4.500 tr/mn
Couple maxi	14,0 m.kg (SAE) à 2.800 tr/mn
Carburateur	Inversé

Moteur de 90 ch SAE (B 18 D)

Même construction et dimensions que le moteur B 18 A. Filtre à huile à passage total.

Compression	8,7:1
Puissance maxi	95 ch (SAE) à 5.400 tr/mn
Couple maxi	14,8 m.kg (SAE) à 3.500 tr/mn
Carburateur	2 horizontaux

Moteur de 108 ch SAE (B 18 B)

Même construction et dimensions que le moteur

B 18 A. Filtre à huile à passage total. Réfrigérateur d'huile.

Compression	10,1:1
Puissance maxi	115 ch (SAE) à 6.000 tr/mn
Couple maxi	15,5 m.kg (SAE) à 4.000 tr/mn
Carburateur	2 horizontaux

Système électrique 12 V.

Suspension avant

Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Pont arrière rigide. Bras porteurs et barres de torsion, ainsi que barre transversale anti-roulis. Ressorts hélicoïdaux.

Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques à double effet à l'avant et à l'arrière.

Frein à pied

Freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière.

Frein à main

Agissant mécaniquement sur les roues arrière.

Roues et pneus

Dimensions: voitures, moteur B 18 A	6.00-15"
voitures, moteur B 18 D	165S15
Volvo break	6.40-15"
Volvo 1800 S:	
Pneus avec chambre à air	165 mm-15"

Carrosserie

Carrosserie auto-portante, en acier, monocoque et intégralement traitée contre la rouille.

Réservoir d'essence

A l'arrière. Contenance: 45 litres

Eclairage

Signal lumineux de dépassement obtenu par la commande de clignotants. Clignotants à l'avant et à l'arrière. Phares de recul (sauf sur la Volvo 544 et 210). Eclairage intérieur et du tableau de bord.

Tableau de bord

Indicateurs de vitesse et de température d'eau, jauge d'essence ainsi que totalisateur kilométrique et compteur journalier. Témoins de charge, de pression d'huile, de phares et d'indicateurs de direction. Sur la Volvo 1800 S: compte-tours, indicateurs de température du type linéaire pour eau et huile, manomètre d'huile et montre électrique

Equipement divers

Inverseur phare/code au pied. Commande d'indicateurs de direction à retour automatique. Système de chauffage/ventilation. Chauffage commandé par thermostat. Ventilateur. Essuie-glaces et lave-glaces électriques. Pare-soleil capitonnés. Rétroviseur anti-éblouissant, cendriers, trousse d'outillage et cric. Bavettes, roue de secours et ceintures de sécurité Volvo en trois points pour les sièges avant, attaches pour ceintures à l'arrière.

L'usine se réserve le droit de modifier prix, construction et équipement sans avis préalable.



AB VOLVO GÖTEBORG, SUÈDE