



P 1800



SPECIFIKATION:

VOLVO P 1800

Motor. Den för Volvo P 1800 helt nykonstruerade motorn har följande prestanda:

Fyrcylindrig toppventilmotor
cylinderdiam. = 84,14 mm
slaglängd = 80 mm
cylindervolym = 1,78 liter
kompression = 9,5
max. effekt = 100 hk (SAE) vid 5.500 varv/min.
max. vridmom. = 15 kgm vid 4.000 varv/min.

Dubbla $1\frac{3}{4}$ " horisontalförgasare. Cylinderblocket är konstruerat för stabil upphängning av växellåda med koppling samt startmotor. 5-lagrad vevaxel med ythärdade tappar, blybronslager. Cylinderlocket har insugningskanaler med separata portar och speciell kylning genom vattenfördelningsrör. Direktoljefilter ingår i standardutrustningen. Oljekylare kan erhållas som extra utrustning.

Koppling. Hydrauliskt manövrerad $8\frac{1}{2}$ " enskivig torrlamellkoppling.

Växellåda. Fyrväxlad, helsynkroniserad sportväxellåda.

Utväxling: 1:an3,13 4:an 1
 2:an1,99 Backväxel ...3,25
 3:an1,36

Valfritt kan elektriskt manövrerad överväxel erhållas.

Utväxling: 0,756.

Kardanaxel. För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret är upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummikuddar. Mellanlagrets kullager är smörjningsfritt.

Bakaxel. Bakväxel av hypoidtyp. Utväxling 4,1 alternativt 4,56 i samband med överväxel.

Styrinrättning. Typ skruv med rulle. Styrnäckans utväxling 15,5. $3\frac{1}{4}$ rattvarv från fullt utslag vänster till höger. Vänddiameter ca 9,5 m.

Hjulupphängning.

Fram: Separatfjädring med spiralfjädrar och länkarmar. Länkarmarna lagrade i gummibussningar och kulleder. Krängningshämmare.
Bak: Spiralfjädrar ovanpå bakaxeln, som är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och tvärstag.

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstöddämpare fram och bak. För konstant dämpning även vid hård körning på dålig väg har stöddämparna freontyld nyloncell.

Bromsar. Servobroms med $5\frac{1}{2}$ " servocylinder.

Fram: Stänkskyddade, självjusterande skivbromsar av 3-cylindertyp med $10\frac{7}{8} \times \frac{1}{2}$ " bromsskiva. Rikligt dimensionerad bromsytta. Per framhjul: 92,5 cm².

Bak: Självcenterande hydrauliska 9×2 " trumbromsar av V-typ (leading and trailing).
Bromsytta per bakhjul: 223 cm².

Handbromsen verkar separat på bakhjulen.

Hjul och ringar. Pressade stålhjul ($4\frac{1}{2} \times 15$ ").
Lågtrycksdäck av high speed typ, 5,90–15".

Kaross. Självbärande helsvetsad stålkaross. Två dörrars, tvärsig med två extra sittplatser. Kaross och övriga plåt detaljer är rostskyddsbehandlade. Fullständig underredsbeklädnad.

Bensintank. Placerad bak. Rymmer 45 liter.

Elektrisk utrustning. 12-volts batteri med en kapacitet av 58 ampèretimmar. 30 ampère fläktkyld generator med automatisk spänningsreglering. Startmotor 1 hk. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole är förenade med stölsäkert armerad kabel. Kraftiga strålkastare med god ljusfördelning. Avbländnings- och körvisar-

kontakt under ratten. Helljusblink som manövreras med körvisarspaken. Kombinerade stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Blinkers fram och bak med optisk och akustisk varningssignal på instrumentbrädan. Dubbla signalhorn plus starktonshorn. Belysningen i vagnen tänds, när någon av dörrarna öppnas.

Instrument och manöverorgan. Hastighetsmätare (0–200 km/tim.), väg- och trippmätare, varvräknare (0–7.000 varv/min.), temperaturmätare av bandtyp för vatten och olja, tryckmätare för olja, bensinmätare samt elektrisk klocka. Kontrollampa för laddning. Indikeringslampor för blinkers och helljus. Instrumentbelysningens ljusstyrka kan regleras med reostat. Ratt med försänkt nav. Signalanordning i rattcentrum samt kontakt för starktonshorn under ratten. Golvväxelspak. Handbromsspaken placerad bredvid förarstolen.

Övrig utrustning. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och självparkering. Elektrisk vindrutespolning. Termostatreglerad friskluftvärmeledning med separat defrosterreglering. Två separata kallluftsintag för sommarventilation. Säkerhetsbälten. Solskydd och instrumentbräda av madrasserad typ. Askkoppar och cigarrtändare. Kompletta verktygsutrustning och reservhjul. Stänkskydd. Handtag på instrumentbrädan för passageraren.

Huvuddimensioner. Hjulbas..... 2.450 mm
Spårvidd fram .. 1.315 mm
Spårvidd bak ... 1.315 mm
Total längd 4.400 mm
Total bredd 1.700 mm
Total höjd olastad 1.285 mm
Frigångshöjd ca . 160 mm

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.



AB VOLVO
GÖTEBORG