



## SPECIFIKATION:

# VOLVO P 1800

**Motor.** Den för Volvo P 1800 helt nykonstruerade motorn har följande dimensioner och prestanda:  
Fyrcylindrig toppventilmotor  
cylinderdiam. = 84,14 mm  
slaglängd = 80 mm  
cylindervolym = 1,78 liter  
kompression = 9,5  
max. effekt = 100 hk (SAE) vid 5.500 varv/min.  
max. vridmom. = 15 kgm vid 4.000 varv/min.

Dubbla 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" horisontalförgasare. 5-lagrad vevaxel med ythärdade tappar, blybronslager. Cylinderlocket har insugningskanaler med separata portar och speciell kylning genom vattenfördelningsrör. Direktoljefilter och oljekylare.

**Koppling.** Hydrauliskt manövrerad 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" enskivig torrlamelkoppling.

**Växellåda.** Fyrväxlad, helsynkroniserad sportväxellåda.  
Utväxling: 1:an .....3,13      4:an ..... 1  
                  2:an .....1,99      Backväxel ..3,25  
                  3:an .....1,36

Valfritt kan elektriskt manövrerad överväxel erhållas.

Utväxling: 0,756.

**Kardanaxel.** För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret är upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummikuddar. Mellanlagrets kullager är smörjningsfritt.

**Bakaxel.** Bakväxel av hypoidtyp. Utväxling 4,1 alternativt 4,56 i samband med överväxel.

**Styrinrättning.** Typskruv med rulle. Styrnäckans utväxling 15,5. 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub> rattvarv från fullt utslag vänster till höger. Vänddiameter ca 9,5 m.

### Hjulupphängning.

**Fram:** Separatfjädring med spiralfjädrar och länkarmar. Länkmarmarna lagrade i gummibussningar och kulleder. Krängningshämmare.  
**Bak:** Spiralfjädrar ovanpå bakaxeln, som är upphängd i gummilagrade bärarmar, momentstag och tvärstag.

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. För konstant dämpning även vid hård körning på dålig väg har stötdämparna freonfylld nyloncell.

### Bromsar.

Servobroms med 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" servocylinder.  
**Fram:** Stänkskyddade, självjusterande skivbromsar med 10<sup>7</sup>/<sub>8</sub> × 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" bromsskiva. Riktigt dimensionerad bromsytta. Per framhjul: 92,5 cm<sup>2</sup>.  
**Bak:** Självcenterande hydrauliska 9 × 2" trumbromsar av V-typ. Bromsytta per bakhjul: 210 cm<sup>2</sup>.

Handbromsen verkar separat på bakhjulen.

**Hjul och ringar.** Pressade stålhjul (4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> × 15"). Sportdäck av bältytp 165-15.

**Kaross.** Självbärande helsvetsad stålkaross. Två dörrars, tvärsitsig med två extra sittplatser. Kaross och övriga plåtdetaljer är rostskyddsbehandlade.

**Bensintank.** Placerad bak. Rymmer 45 liter.

**Elektrisk utrustning.** 12-volts batteri med en kapacitet av 58 ampëretimmar. 30 ampère fläktkyld generator med automatisk spänningsreglering. Startmotor 1 hk. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Tändningslås och spole är förenade med stölsäker armerad kabel. Avbländnings- och körvisar-

kontakt under ratten. Helljusblink som manövreras med körvisarspaken. Kombinerade stopp- och baklyktor med inbyggd reflex. Blinkers fram och bak med optisk och akustisk varningssignal på instrumentbrädan. Dubbla signalhorn plus starktonshorn. Belysningen i vagnen tänds, när någon av dörrarna öppnas.

**Instrument och manöverorgan.** Hastighetsmätare, väg- och trippmätare, varvräknare, temperaturmätare av bandtyp för vatten och olja, tryckmätare för olja, bensinmätare samt elektrisk klocka. Kontrollampa för laddning. Indikeringslampor för blinkers och helljus. Instrumentbelysningens ljusstyrka kan regleras med reostat. Ratt med försänkt nav. Signalanordning i rattcentrum samt kontakt för starktonshorn under ratten. Golvväxelspak. Handbromsspaken placerad bredvid förarstolen.

**Övrig utrustning.** Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och självparkering. Elektrisk vindrutespolning. Termostatreglerad friskluftvärmeledning med separat defrosterreglering. Två separata kallluftsintag för sommarventilation. Säkerhetsbälten. Solskydd och instrumentbräda av madrasserad typ. Askkopp och cigarrettändare. Verktygsutrustning och reservhjul.

### Dimensioner och vikt.

Hjulbas .....	2.450 mm
Spårvidd fram .....	1.315 mm
Spårvidd bak .....	1.315 mm
Total längd .....	4.400 mm
Total bredd .....	1.700 mm
Total höjd olastad .....	1.285 mm
Frigångshöjd ca .....	160 mm
Tjänstevikt ca .....	1200 kg
Vikt (inkl. vatten, olja och bensin) .....	ca. 1130 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.



**AB VOLVO**  
GÖTEBORG